**Regulamin korzystania z toru kartingowego na obiekcie zarządzanym przez PZM OZDG sp. z o.o. w Bydgoszczy**

**„Kartodrom Bydgoski”**

**ul. Fordońska 116, 85-739 Bydgoszcz**

**e-mail:** **kartodrom.bydgoszcz@pzm.pl**[**www.pzm.bydgoszcz.pl**](http://www.pzm.bydgoszcz.pl)

[**www.kartodrom.bydgoszcz.pl**](http://www.kartodrom.bydgoszcz.pl)

Wszystkich chętnych zapraszamy do korzystania z toru kartingowego na terenie bydgoskiego kartodromu przy ul. Fordońskiej 116 i prosimy o zapoznanie się i przestrzeganie niniejszego Regulaminu.

1. Właścicielem obiektu jest Polski Związek Motorowy w imieniu którego obiektem zarządza Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy ul. Białogardzka 7 zwany dalej administratorem.
2. Tor przeznaczony jest do przeprowadzania zawodów sportowych, szkoleń, treningów i jazd indywidualnych na: gokartach, motocyklach, małych motocyklach Pit Bike i skuterach i samochodach osobowych.
3. Na terenie Kartodromu Bydgoskiego (parkingi, plac manewrowy, płyta poślizgowa, giełda samochodowa i tor kartingowy wraz z infrastrukturą -depot) obowiązuje całkowity zakaz jazdy na hulajnogach, wrotkach, rolkach i deskorolkach
4. Od 2020 roku wniosek o wynajęcie toru na wyłączność należy złożyć drogą elektroniczną na adres e-mail: kartodrom.bydgoszcz@pzm.pl lub pocztą tradycyjną na adres spółki. Kalendarz z widoczną rezerwacją toru ukazuje się w dolnej części strony [www.kartodrom.bydgoszcz.pl](http://www.kartodrom.bydgoszcz.pl)
5. Zastrzegamy sobie prawo stosowania pierwszeństwa w sezonie (kwiecień-październik) wynajęcia obiektu na zawody kartingowe, supermoto, wyścigi motocyklowe Clasic lub Pit Bike oraz treningi bezpośrednio przed tymi zawodami.
6. Zawodnicy odbywający treningi indywidualne na torze zobowiązani są do okazania ważnej licencji sportowej i wypełnienia oświadczenia przed wjazdem na tor. Za niepełnoletnich oświadczenie podpisuje prawny opiekun.
7. W przypadku osób nie posiadających licencji sportowej obowiązuje podpisanie stosownego oświadczenia wcześniej lub bezpośrednio przed korzystaniem z toru (niepełnoletni jak w pkt.6) i krótki instruktaż z zasad zachowania na torze.
8. Grupy tj. dwie osoby i więcej mają obowiązek zagwarantowania nadzoru przez upoważnioną osobę, która będzie odpowiadała za nadzorowanie grupy podczas jazd po torze oraz kontakty z administratorem obiektu. W takim przypadku oświadczenie wypełnia osoba nadzorująca a wszyscy uczestnicy potwierdzą znajomość regulaminu podpisem na tym oświadczeniu. Za bezpieczeństwo, ład, porządek i ubezpieczenie uczestników w czasie szkolenia i zajęć na torze odpowiedzialna jest bezpośrednio osoba nadzorująca.
9. W przypadku wynajęcia obiektu na wyłączność osoba wskazana w piśmie rezerwującym obiekt podpisuje stosowne oświadczenie i odpowiada za bezpieczeństwo uczestników na torze oraz ich zachowanie na terenie obiektu. W przypadku niewłaściwego zachowania uczestników, dewastacji itp. administrator może zażądać usunięcia szkód, osób, aż do przerwania jazd itp. włącznie.
10. Osoby niepełnoletnie mogą korzystać z toru wyłącznie pod nadzorem prawnego opiekuna.
11. Obowiązuje wniesienie ustalonej opłaty przed rozpoczęciem jazd zgodnie z cennikiem.
12. O maksymalnej ilości uczestników przebywających jednocześnie na torze decyduje administrator obiektu, pozostali muszą znajdować się poza obiektem (za bramą) lub w części serwisowej, w zależności od szczegółowego ustalenia.
13. Administrator podczas trwania jazd dokonuje zamknięcia bram wjazdowych na obiekt w celu zachowania bezpieczeństwa.
14. Najemca obiektu we własnym zakresie zapewnia warunki bezpieczeństwa, p.poż. i zabezpieczenie medyczne osobom korzystającym z obiektu.
15. Korzystający z nauki jazdy na gokartach z wypożyczalni przechodzą krótki instruktaż z zasad poruszania się na torze i reagowania na pokazywane przez organizatora flagi a poza tym podpisując oświadczenie zobowiązują się do przestrzegania poniższych obowiązków:
16. Przed wejściem do pojazdu należy dopasować do rozmiaru głowy kask i zapiąć go
17. Wszystkie luźne części garderoby należy zabezpieczyć aby uniknąć ewentualnego wciągnięcia w wirujące części lub uszkodzenia. Długie włosy winny być związane i schowane pod jednorazowy czepek higieniczny lub kominiarkę. Kask wolno zdjąć na polecenie administratora
18. W przypadku zatrzymania lub wypadnięcia z toru zabrania się wysiadania do czasu przybycia administratora. Każdy fakt uszkodzenia gokarta, wypadnięcia z trasy, złego samopoczucia czy chęci zakończenia jazdy sygnalizujemy podniesieniem ręki i trzymaniem jej w górze do czasu przybycia administratora lub zjazdu z toru.
19. Osoby w obuwiu typu laczki czy wysoki obcas nie będą dopuszczone do jazdy
20. Zabrania się jednoczesnego dodawania gazu i hamowania (naciskania na dwa pedały naraz)
21. Podczas wsiadania i wysiadania należy pamiętać, że tuż obok siedzenia znajduje się silnik z oprzyrządowaniem i jego przypadkowe dotknięcie grozi oparzeniem.
22. Każda osoba korzystająca z toru zobowiązana jest poinformować administratora o wszelkich zauważonych nieprawidłowościach, awariach i uszkodzeniach.
23. Korzystający z toru i gokartów ponoszą pełną odpowiedzialność cywilną i karną za powstałe szkody osobiste i majątkowe poczynione podczas użytkowania toru i gokarta.
24. Administrator jako zarządzający torem nie bierze odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych w wyniku nie stosowania się przez Korzystających z toru i gokartów do Regulaminu, nakazów, wskazówek i instruktażu udzielonego przez administratora. W przypadku uszkodzenia gokarta z wypożyczalni administrator nie ma obowiązku zwrotu pieniędzy ani podstawienia następnego gokarta.
25. Integralną częścią niniejszego Regulaminu są:
26. Oświadczenie 1 (tor dla gokartów)
27. Oświadczenie 2 (tor dla samochodów i motocykli)
28. Oświadczenie 2 a (o przyjęciu do wiadomości regulaminu korzystania z toru)
29. Oświadczenie 3 (wynajęcie toru na wyłączność)
30. Cennik zatwierdzony przez Zarząd na dany rok

**Postanowienia ogólne**

* we wszystkich pojazdach dopuszczonych do poruszania się na torze poziom hałasu zewnętrznego nie może przekroczyć wartości przedstawionej w załączniku nr 1
* administrator obiektu ma prawo dokonywania kontroli emisji hałasu
* na torze obowiązuje kierunek jazdy w lewo tj. odwrotnie do ruchu wskazówek zegara,
* jazda pod "prąd" jest surowo wzbroniona,
* osoba korzystająca z toru nie może być pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
* -na torze obowiązuje całkowity zakaz poruszania się pojazdami poza częścią asfaltową,
* osoba powodująca zagrożenie na torze będzie wykluczona z jazdy i usunięta z toru,
* osoba przebywająca na terenie obiektu musi bezwzględnie przestrzegać ewentualnych, dodatkowych zaleceń obsługi, administratora toru.
* na terenie Kartodromu Bydgoskiego (parkingi, plac manewrowy, płyta poślizgowa, giełda samochodowa i tor kartingowy i depot) obowiązuje całkowity zakaz jazdy na hulajnogach, wrotkach, rolkach i deskorolkach
* teren Kartodromu jest objęty monitoringiem

Wszelkie inne sprawy nie zawarte w niniejszej instrukcji wymagają każdorazowo indywidualnego ustalenia i akceptacji przez osobę nadzorującą dostępną pod nr tel. 693 529 066 (693 529 989)

Bydgoszcz, 22.07.2020